

Automobilių stabdžių sistemų kokybės įvertinimo sistema

Sistema skirta įvairių tipų automobilių (lengvųjų ir sunkvežimių) stabdžių trinkelėlių kokybės diagnostikai dinamių bandymų metu.

Techninės charakteristikos

| Matuojamas parametras | Neapibrėžtis | Santykinė neapibrėžtis |
|-----------------------|---------------------------------------|---|
| Kelias | 0,22 m | 0,044% per 500 m |
| Greitis | $24,7 \cdot 10^{-3}$ m/s | 0,044%, kai $V = 5,56$ m/s 0,017%, kai $V = 41,67$ m/s |
| Pagreitis | $0,33 \cdot 10^{-3}$ m/s ² | 0,066%, kai $a = 5$ m/s ² |
| Laikas | 0,0136 ns | $50 \cdot 10^{-6}$ % |
| Slėgis | 1 bar | 1%, kai $P = 100$ bar |
| Temperatūra | 1°C | 0,33%, kai $T = 300$ °C |

Baigtumo lygis

Sistema išbaigta, įdiegta UAB „Neigiamas pagreitis“ kur naudojama lengvųjų automobilių bei sunkvežimių priekabų stabdžių sistemų kokybei kontroliuoti.

Kontaktai

KTU Inovacijų skyrius
Tel.: (8 37) 30 06 92, 30 09 69
El. p. inis@ktu.lt

