

Compair

Nuolatinė transporto priemonių mazgų būsenos stebėseną ir neardomą kontrolę jų remonto poreikiui nustatyti / COMPAIR /pdf/

Projekto kodas: SCP7-GA-2008-218697

ES programa: Framework Programme 7 (BP7)

Projekto trukmė: 2008.09.01-2011.09.01

Projekto tikslas

Sukurti neardomuosius metodus, įgalinančius tirti kompozitines medžiagas naudojamas antžeminiame transporte: automobilių, geležinkelio ir laivybos pramonėje.

Ultragarso institutas

Ekspertiškai ir modeliavimo būdu tyrė nukreiptųjų bangų sklaidimą kompozitiniuose medžiagose ir kūrė transporto priemonių patikros metodus.

Projekto partneriai

TWI (Jungtinė Karalystė), VTT (Suomija), NTUA (Graikija), Atoutveille (Prancūzija), Zenon (Graikija), G-Tronix (Jungtinė Karalystė), ENEA (Italija), Envirocoustics (Graikijoje), Hexcel (Jungtinė Karalystė), KCC (Jungtinė Karalystė), Kaunas University of Technology (Lietuva).

Projekto tinklalapis: <http://www.compairproject.com/>

Projekto aprašymas lietuvių kalba: <http://ktu.edu/umi/en/content/compair>

[Į puslapio viršų](#)

SUSIJUSI INFORMACIJA

1. **A. Vladišauskas, R. Šlīteris, R. Raišutis, G. Seniūnas, E. Žukauskas, L. Mažeika.** Application of ultrasonic transducers for investigation of composite materials. *Ultragarsas*. 2009. Vol. 64. No. 4. P. 36-43. /pdf/
2. **Samaitis V., Mažeika L.** Digital model for prediction and analysis of ultrasonic guided waves propagation in structural health monitoring systems. *NDT&E of Composite Materials CompNDT* 2011. /pdf/

