

Railect

Ultragarsinio metodo, keitiklių ir sistemų, kurie leistų atlikti bėgių suvirinimo siūlių, atliktų aliumoterminiu būdu, tūrinį tyrimą / RAILECT /pdf/

Projekto kodas: SME-1-2007-222425

ES programa: Framework Programe 7 (BP7)

Projekto trukmė: 2008.09.01-2010.02.29

Projekto tikslas

Sukurti ultragarsinį metodą bei keitiklius, kurie leistų atlikti bėgių suvirinimo siūlių, atliktų aliumoterminiu būdu, tūrinį tyrimą.

Ultragarso institutas

Atlikti kompiuterinį modeliavimą, siekiant iširti ultragarsinio keitiklio lauko sąveiką su defektais bei nustatyti optimalią kuriamo prietaiso, susidedančio iš kelių ultragarsinių gardelių, konfigūraciją.

Projekto partneriai

TWI (Jungtinė Karalystė), Vermon (Prancūzija), Spree (Jungtinė Karalystė), KCC (Jungtinė Karalystė), Kaunas University of Technology (Lietuva), Optel (Lenkija), Jarvis (Jungtinė Karalystė).

Projekto tinklalapis: <http://www.railect.com/>

Projekto aprašymas anglų kalba: <http://ktu.edu/umi/en/content/railect>

[Į puslapio viršų](#)

SUSIJUSI INFORMACIJA

1. E. Jasiūnienė. Testing of the middle zone of the rail weld. Ultragasas. 2010. Vol 65. No. 3. P. 35-40. /pdf/
2. E. Jasiūnienė, E. Žukauskas. The ultrasonic wave interaction with porosity defects in welded rail head. 2010. Vol 65. No 1. P. 12-18. /pdf/

