

**KAUNO TECHNOLOGIJOS UNIVERSITETO PIRMOSIOS PAKOPOS STUDIJŲ
PROGRAMOS *AVIACIJOS INŽINERIJA* (VALSTYBINIS KODAS – 612H41003) 2013-06-
11 EKSPERTINIO VERTINIMO IŠVADŲ NR. SV4-196 IŠRAŠAS**

<...>

V. APIBENDRINAMASIS ĮVERTINIMAS

Kauno technologijos universiteto studijų programa *Aviacijos inžinerija* (valstybinis kodas – 612H41003) vertinama teigiamai.

Eil. Nr.	Vertinimo sritis	Srities įvertinimas, balais*
1.	Programos tikslai ir numatomi studijų rezultatai	3
2.	Programos sandara	3
3.	Personalas	3
4.	Materialieji ištekliai	3
5.	Studijų eiga ir jos vertinimas	3
6.	Programos vadyba	3
	Iš viso:	18

* 1 - Nepatenkinamai (yra esminių trūkumų, kuriuos būtina pašalinti)

2 - Patenkinamai (tenkina minimalius reikalavimus, reikia tobulinti)

3 - Gerai (sistemiškai plėtojama sritis, turi savitų bruožų)

4 - Labai gerai (sritis yra išskirtinė)

<...>

IV. SANTRAUKA

Kauno technologijos universiteto studijų programa *Aviacijos inžinerija* vertinama teigiamai. Vertinimo grupė supranta, kad programos silpnosios pusės yra žinomos programos vykdytojams ir matomos programos tobulinimo tendencijos, kurioms įgyvendinti reikia laiko.

Programos tikslai ir studijų rezultatai**Stipriosios pusės**

Poreikiai šiame sektoriuje auga. Pripažintos projektavimo ir gamybos organizacijos nedelsiant priima studentus į darbą ir visiškam studento integravimui į darbą tereikia vos kelių mėnesių patirties. Pripažintos techninės priežiūros organizacijos yra suinteresuotos priimti į darbą net pirmą kursą baigusius studentus, skirdamos jiems lankstų darbo krūvį, atlyginimą ir darbo licenciją.

Silpnosios pusės

Programos tiksluose numatyta, kad absolventas įgyja specialiąsias žinias ir įgūdžius dviejose specializacijos srityse: orlaivių projektavimas ir orlaivių techninės priežiūros technologijos, tačiau techninės priežiūros specializacijoje tik mechanikos specializacijos

šaka atitinka profesinius reikalavimus, susijusius su darbo struktūra, o aviacijos elektronikos specializacijos šaką reikia toliau tobulinti.

Studijų turinys

Stipriosios pusės

Programos apimtis yra pakankama, kad būtų užtikrinti numatyti studijų rezultatai, nes joje siūloma didelė aktualių dalykų įvairovė. Techninės priežiūros programa sudaryta pagal dabartinę orlaivių techninės priežiūros struktūrą atsižvelgiant į suinteresuotųjų šalių pastabas. Kursas sudarytas pagal CAA nustatytus reikalavimus, todėl šios programos absolventai lengvai gaus CAA techninės priežiūros licenciją.

Silpnosios pusės

Socialiniai partneriai nurodo, kad aviacijos elektroninių sistemų priežiūros dalykus reikėtų toliau tobulinti, šiai specializacijai jie turi priimti į darbą kitų programų absolventus. Pasak socialinių partnerių, mechanikos šakos absolventų poreikis siekia 70% o aviacijos elektroninių sistemų – 30%.

Personalas

Stipriosios pusės

Dėstytojų kvalifikacija yra pakankama, kad būtų užtikrinti studijų rezultatai, dėstytojų skaičius yra pakankamas, dėstytojų kaita užtikrina tinkamą programos įgyvendinimą.

Silpnosios pusės

Tik vienas dėstytojas dėsto išimtinai tik šioje programoje, tai rodo tik dalinį įsitraukimą į pagrindines su aeronautika susijusias disciplinas. Be to, tik nedidelės dalies dėstytojų mokslinių tyrimų projektai yra susiję su studijų programa. Tiesioginis dalyvavimas tarptautiniuose renginiuose ir konferencijose, susijusiose su pagrindinėmis aeronautikos disciplinomis turėtų būti didesnis.

Materialieji ištekliai

Stipriosios pusės

Studijoms skirtos patalpos yra pakankamos ir tinkamo dydžio numatytam programos studentų skaičiui, įvadinio kurso laboratorinė įranga yra tinkama ir studentų praktika yra tinkamai organizuota.

Silpnosios pusės

Vizito aukštojoje mokykloje metu turimą mokymo ir studijų įrangą reikia šiek tiek tobulinti. Kompiuterinė ir programinė įranga yra tinkama, įvadiniam kursams skirta laboratorinė įranga taip pat tinkama, tačiau labiau specializuotų kursų įrangą dar reikia įsigyti. Taip pat siūloma studentus aprūpinti papildomomis naujausių vadovėlių kopijomis, kurie yra siūlomi kaip studijų medžiaga.

Studijų eiga ir studentų vertinimas

Stipriosios pusės

Priėmimo reikalavimai yra pagrįsti ir *Aviacijos inžinerijos* programos studentų rezultatai yra geri. Universitetas užtikrina reikiamą akademinę ir socialinę paramą. Socialiniai partneriai teigia, kad jie yra patenkinti studentų, kurie pas juos atliko praktiką, įgūdžiais.

Silpnosios pusės

Reikia peržiūrėti dėl *Aviacijos inžinerijos* programos sudarytus mainų susitarimus, sudaryti geresnes judumo galimybes studentams, nes tai svarbu, kad bendrieji įgūdžiai, kurie yra programos studijų rezultatų dalis, būtų sėkmingai įgyti.

Programos vadyba

Stipriosios pusės

Aiškiai paskirstyta atsakomybė už su programos vykdymu susijusius sprendimus ir jos vykdymo stebėseną. Darbdaviai yra įtraukti ir nori prisidėti prie programos tobulinimo.

Silpnosios pusės

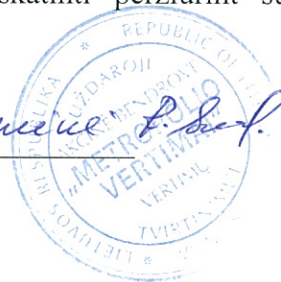
Į darbdavių atsiliepimus apie šią studijų programą atsižvelgiama, tačiau šis procesas nėra formalizuotas įsteigiant konkretų komitetą. Tai padarius darbdaviai būtų dar labiau įtraukti.

III. REKOMENDACIJOS

1. Imtis priemonių, kad būtų įsteigta pagrindinių aeronautikos dalykų laboratorija.
2. Toliau tobulinti aviacijos elektroninių sistemų priežiūros sritį, šiuo metu ji yra nepatenkinama absolventų įsidarbinimo požiūriu; arba atitinkamai peržiūrėti programos tikslus ir studijų rezultatus.
3. Imtis priemonių, kad dėstytojais būtų įdarbinti pripažinti specialistai ir vykdyti daugiau mokslinių tyrimų, taip pat rengti daugiau publikacijų, susijusių su pagrindinėmis aeronautikos disciplinomis.
4. Imtis priemonių studentų judumui palaikyti ir skatinti peržiūrint sutartis, sudarytas konkrečiai Aviacijos inžinerijos kursui.

<...>

Vertėja Rasa Savulgynevičė P. Sav.



Paslaugos teikėja patvirtina, kad yra susipažinusi su Lietuvos Respublikos Baudžiamojo kodekso⁴ 235 straipsnio, numatančio atsakomybę už melagingą ar žinomai neteisingai atliktą vertimą, reikalavimais.

⁴ Žin., 2002, Nr. 37-1341.